

## Parlamentarischer Vorstoss

2017/057

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Pascal Ryf, CVP/BDP-Fraktion: Drohender Verkehrskollaps in Bottmingen und Oberwil

**Autor/in:** [Pascal Ryf](#)

**Mitunterzeichnet von:** --

**Eingereicht am:** 9. Februar 2017

**Bemerkungen:** als dringlich eingereicht

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Die Therwilerstrasse zwischen Oberwil und Bottmingen wird während dreieinhalb Monaten saniert, der Baubeginn wurde vom 13. Februar auf den 20. Februar 2017 verschoben. Täglich verkehren 30'000 Fahrzeuge auf den beiden Hauptachsen im Leimental, alleine 18'000 auf der Therwilerstrasse. Die geplante Verkehrsführung während der Sanierung sieht einen Einbahnbetrieb der Therwilerstrasse vor, so dass alle Autos aus der Stadt oder von Münchenstein herkommend über Oberwil umgeleitet werden, bevor sie in die Bottminger Quartiere auf der Bruderholzseite fahren können. Während der Ortsbus über die Talholzstrasse ins Wohnquartier fahren kann, werden die Anwohnerinnen und Anwohner mit ihrem Privatfahrzeug aufgrund der Strassensperrung über Oberwil umgeleitet. Auf der bereits jetzt völlig überlasteten Binningerstrasse und dem Postplatzkreisel in Oberwil droht ein Verkehrskollaps, wenn zusätzlich 9'000 Fahrzeuge von der Therwiler auf die Binningerstrasse umgeleitet werden. Aufgrund weniger hundert Meter müssen die Anwohnerinnen und Anwohner einen kilometerlangen Umweg fahren, was sowohl ökonomisch (Zeit) als auch ökologisch (mehr Abgase) nicht sinnvoll ist.

**Die Regierung wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit dem Gemeinderat Bottmingen eine alternative Verkehrsführung für den individuellen Personenverkehr aufzuzeigen, damit die Anwohnerinnen und Anwohner in den Quartieren auf der Bruderholzseite nicht den Umweg über Oberwil fahren müssen. Mit der Sanierung der Strasse soll erst begonnen werden, wenn eine Lösung gefunden ist.**