

Vorlage an den Landrat

Berichterstattung 2021 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg)

2022/409

vom 28. Juni 2022

1. Rechtliche Grundlage / Ausgangslage

Gemäss Artikel 33 Ziffer 2 der Statuten zum Staatsvertrag zwischen Frankreich und der Schweiz über die Errichtung und den Betrieb des Flughafens Basel-Mulhouse vom 4. Juli 1949 unterliegt die Jahresrechnung des Flughafens der Genehmigung durch die Regierungen der beiden Trägerstaaten. Für die Abgabe der schweizerischen Genehmigung der Jahresrechnung ist dabei nach [Artikel 7](#) lit. g) der Vereinbarung zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft betreffend Zusammenarbeit bei der Wahrung der schweizerischen Interessen auf dem binationalen Flughafen Basel-Mulhouse (Zusammenarbeitsvereinbarung) vom 25. November 1997 / 14. Januar 1998 der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt zuständig.

Gemäss [§10](#) des Gesetzes über die Beteiligungen ([SGS 314](#)), nimmt der Landrat die Jahresrechnung und den Geschäftsbericht der strategisch wichtigen Beteiligungen, zu welchen der EAP zählt, zur Kenntnis.

2. Geschäftsbericht und Jahresrechnung

Die öffentliche Rechenschafts- bzw. Informationspflicht gestaltet sich in Frankreich anders als in der Schweiz und erfolgt beim EAP mittels [Jahresbericht](#) und [Finanzergebnisse](#).

2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Unternehmenseckwerte	R 2018	R 2019	R 2020	R 2021
Anzahl Mitarbeitende am Standort Flughafen	6299	6475	6050	6107
Anzahl Passagiere in Mio.	8.6	9.1	2.6	3.6
Erfolgsrechnung in Mio. €				
Aufwand	130.1	142.0	111.7	108.1
Ertrag	153.0	166.3	94.0	112.6
+ Gewinn/- Verlust	+22.9	+24.3	-17.8	+4.5
EBITDA-Marge in %	41	38.6	10.7	32.8
Bilanzsumme in Mio. €	429.9	454.1	412.8	420.8

2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Auch das zweite Jahr der weltweiten COVID-19-Krise hat vom Flughafen Basel-Mulhouse insbesondere aufgrund der Unsicherheiten mit neu auftretenden Mutationen und den stetigen Anpassungen der staatlichen Restriktionen eine enorme Flexibilität gefordert.

Dank drastischer Sparmassnahmen, der Senkung der Personalkosten durch die Fortsetzung der Kurzarbeit und des Einstellungsstopps sowie einer massiven Reduktion der Investitionen steht der EuroAirport (EAP) jedoch wirtschaftlich solide da und konnte das Nettoergebnis auf 4.5 Millionen Euro steigern.

Bis Ende Jahr konnte der Flughafen 3,6 Millionen Passagiere begrüßen, 39 % mehr als 2020 und 60 % weniger als 2019.

3. Umsetzung Eigentümerstrategie

Die Eigentümerstrategie hat zum Ziel, die Interessen des Kantons Basel-Landschaft in den Verwaltungsrat des EAP einfließen zu lassen. Dabei steht ein Austarieren des Zielkonflikts zwischen dem von der Bevölkerung wahrgenommenen Fluglärm einerseits und den Bedürfnissen des Wirtschaftsstandortes andererseits im Vordergrund.

Nachdem die wirtschaftlichen Vorgaben gemäss Eigentümerstrategie durch die COVID-19 Pandemie im Jahr 2020 nicht den Zielvorgaben entsprochen haben, wurden diese im Jahr 2021 bereits wieder erreicht.

Bei der Erreichung der strategischen Ziele bezüglich Fluglärm wurde mit der Umsetzung des Ziels «... *In der Zeitspanne von 23.00-24.00 ist die Lärmbelastung im Süden des Flughafens insbesondere durch die Aufhebung aller geplanten Starts nach 23.00 Uhr zu limitieren*» ein wichtiger Meilenstein erreicht. Diese Vorgabe wurde von den beiden Verwaltungsratsvertretern des Kantons Basel-Landschaft in den Verwaltungsrat des EuroAirport eingebracht und im Sommer 2020 bei der französischen Luftfahrtbehörde (DGAC) beantragt. Am 1. Februar 2020 trat diese zentrale Massnahme in Kraft. Unerfreulich hingegen ist insbesondere die anhaltende Überschreitung des unteren Grenzwertes von 8 % bezüglich Südlandequote seit dem Jahr 2017.

4. Ausblick

Vor dem Hintergrund möglicher neuer Virusvarianten mit einhergehenden Reisebeschränkungen sowie den Unsicherheiten im Zusammenhang mit dem Krieg in der Ukraine ist es auch 2022 schwierig, zuverlässige Verkehrsprognosen zu erstellen.

Wie in den beiden vergangenen Krisenjahren wird der Flughafen flexibel auf die sich ändernden Verhältnisse reagieren, einen sicheren Flugbetrieb sicherstellen und möglichst optimale Bedingungen für die Passagiere anbieten. In den beiden weiteren Geschäftsbereichen, Fracht und Industrie, geht der Flughafen von einer stabilen Situation im Jahr 2022 aus.

Die Umwelt bleibt weiterhin ein zentrales Thema. Mit dem innovativen Konzept einer begrenzenden Lärmkurve möchte der Flughafen sowohl für die Anwohner als auch für sich selbst langfristig Rechtssicherheit in Bezug auf seine Lärmauswirkungen schaffen. Dieses Konzept erfordert rechtliche Anpassungen in Frankreich und wird vor 2025 nicht umgesetzt werden können. Da die bisherigen Flüge des Zeitfensters 23 bis 24 Uhr vorverlegt wurden, prüft der Flughafen mit Fokus auf das Zeitfenster 22-23 Uhr verschiedene Massnahmen, um die Fluglärmsituation weiter zu verbessern. Auch die Anstrengungen zur Reduktion der CO₂-Emissionen werden fortgeführt.

5. Antrag

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, die Berichterstattung 2021 des EAP zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 28. Juni 2022

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Thomas Weber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

6. Anhang

- Entwurf Landratsbeschluss
- Berichterstattung

Landratsbeschluss

Berichterstattung 2021 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg)

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Die Berichterstattung 2021 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg) wird zur Kenntnis genommen.

Liestal, **Datum wird von der LKA eingesetzt!**

Im Namen des Landrates

Der Präsident:

Die Landschreiberin: