

Parlamentarischer Vorstoss

2017/116

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Motion der FDP-Fraktion: ÖV 2.0: Neugestaltung Tarifstruktur**

Autor/in: [Rolf Richterich](#)

Mitunterzeichnet von: --

Eingereicht am: 23. März 2017

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

Für den öffentlichen Verkehr im 21. Jahrhundert sind bereits neue Trends erkennbar. So wird seit 2015 mit dem SwissPass schweizweit eine Karte angeboten, auf welcher verschiedene Dienstleistungen und Abonnemente integriert werden können. Solche Angebote können zu einem Tarifsysteem weiterentwickelt werden, das die tatsächliche Nutzung des öffentlichen Verkehrs besser als heute widerspiegelt. Ein Beispiel ist das bei den SBB bereits diskutierte Modell einer Chip-Karte, welche die Fahrten aufzeichnet und am Ende einer Periode abrechnet. Damit gehören sogenannte Flat-Rate-Abonnemente, bei welchen alle Fahrten zu jeder Tages- und Nachtzeit, ob Spitzenzeiten oder Stosszeiten und unabhängig von der Distanz gleich viel kosten, früher oder später der Vergangenheit an. Eine streckenbezogene Abrechnung, die allenfalls auch noch die Tages- und Nachtzeit miteinbezieht, würde auch ermöglichen, die Nutzerströme in den Spitzenzeiten besser zu lenken. Es ist zentral, dass der Tarifverbund Nordwestschweiz die Entwicklung hin zu einer Neugestaltung der Tarifstruktur baldmöglichst an die Hand nimmt. Das Baselbiet soll deshalb den TNW dazu veranlassen, die Modernisierung des Tarifsystems voranzutreiben.

Antrag

Der Regierungsrat wird beauftragt, die nötigen Massnahmen zu ergreifen, dass bei der Finanzierung im öffentlichen Verkehr in der TNW-Region respektive im Baselbiet grundsätzlich neue Wege beschritten werden und die Tarifstruktur neu gestaltet und den neuesten schweizweiten Entwicklungen angepasst wird.