

## Parlamentarischer Vorstoss

2024/458

---

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	<b>Handhabung Vergabe Gewerbeparkkarten</b>
Urheber/in:	Marc Scherrer
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	27. Juni 2024
Dringlichkeit:	—

---

Seit Jahren besteht in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft die Möglichkeit, eine bi-kantonal gültige Gewerbeparkkarte zu beziehen. Diese soll Gewerbetreibenden helfen, ohne lange Wege und finanzielle Einbussen ihre Dienstleistungen bei Kunden in beiden Kantonen zu erbringen. Es war eine Massnahme zur administrativen und finanziellen Entlastung des Gewerbes.

Gemäss Strassengesetz des Kantons Basel-Landschaft kann der Kanton eine Gewerbeparkkarte ausstellen, mit der gewerblich genutzte Fahrzeuge in Wohngebieten parken dürfen. Der Betrieb muss darlegen, dass er ein Fahrzeug für den Transport von Material, Maschinen oder Werkzeug benötigt und dies nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln möglich ist.

Ein aktueller Fall gibt Anlass zur Besorgnis über die Vergabep Praxis. Einem KMU-Betrieb wurde die Parkkarte verweigert, da das Fahrzeug angeblich kein schweres Material transportiere und nicht in kurzer Gehdistanz zum Einsatzort parken müsse. Dies obwohl das Fahrzeug nachweislich für die Erbringung von Dienstleistungen bei Kunden eingesetzt wird. Dies wirft Fragen auf, ob die Vergabep Praxis noch im Sinne der Gewerbetreibenden ist.

### **Der Regierungsrat wird gebeten folgende Fragen zu beantworten:**

1. Hat der Regierungsrat Kenntnis davon, dass den Baselbieter Gewerbetreibenden die Gewerbeparkkarte verweigert wird?
  2. Hat die Motorfahrzeugkontrolle ihre Vergabep Praxis bei der Gewerbeparkkarte seit Einführung der Gewerbeparkkarte geändert?
  3. Welche detaillierten Kriterien müssen gemäss Motorfahrzeugkontrolle erfüllt sein, damit die Gewerbeparkkarte ausgestellt wird?
  4. Warum wird die Gewerbeparkkarte nicht ausgestellt, auch wenn das Fahrzeug nachweislich für den Service bei Kunden genutzt und auch für den Transport von schwerem Material eingesetzt wird?
  5. Ist die Motorfahrzeugkontrolle in den letzten Jahren restriktiver in ihrer Vergabepolitik geworden?
-

6. Wie viele Anträge von Gewerbebetrieben wurden aus welchem Grund in den letzten fünf Jahren verwehrt? Zudem ist aufzulisten, wie sich die Ablehnungen jährlich verändert hat.
7. Wird die Gewerbeparkkarte noch im Sinne der KMU ausgestellt?