Beschluss des Landrats vom 29.01.2026

Nr. 1521

12. Muttenz, Erneuerung und Umgestaltung Bushof und Bahnhofplatz Muttenz, Ausgabenbewilligung für die Realisierung
2025/533; Protokoll: ps

Kommissionspräsident **Thomas Eugster** (FDP) führt aus, Umsteigepunkte zwischen Bahn (SBB) und Bus würden im Kanton Basel-Landschaft in den Zuständigkeitsbereich des Kantons fallen. An einem durchschnittlichen Werktag steigen am Bahnhof Muttenz rund 12'000 Personen ein und aus. Der heutige Bushof Muttenz ist ein übriggebliebenes Provisorium der SBB-Baustelle «Entflechtung Muttenz». Er entspricht nicht den gesetzlichen Anforderungen, bietet nicht genügend Haltekanten und ist in einem bedenklich schlechten baulichen Zustand. Zudem erfüllt die Haltestelleninfrastruktur die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes nicht.
Der Projektperimeter umfasst den Bahnhofvorplatz mit einem begrünten Aufenthaltsbereich mit Brunnen und Sitzbänken, eine grosszügige Veloabstellanlage mit Parkierungsflächen für Motos und Lastenvelos, ein teilweise überdachter Bushof mit fünf hindernisfreien Haltekanten und die Parkierungsanlage für das Park+Rail der SBB mit zwei Elektroladestationen, Mobility-Standplatz und einigen Kurzzeitparkplätzen. Der Regierungsrat beantragt dem Landrat mit dieser Vorlage eine Ausgabenbewilligung über CHF 6,4 Mio. Der Bund finanziert das Projekt im Rahmen des Agglomerationsprogramms Basel 2. Generation mit, und zwar bis zu einem Beitrag von maximal CHF 2,205 Mio. Die Gemeinde Muttenz und die SBB beteiligen sich gemeinsam mit ca. CHF 410'000.– an weiteren Infrastrukturelementen, die über die Funktion vom Bushof hinausgehen.
Eintreten war in der Kommission unbestritten. Seitens Kommission wurden die Parkplätze für Autos und Velos thematisiert und die Frage gestellt, wie die Anzahl Parkplätze festgelegt worden sei. Für Velos gebe es 264 und für Autos nur 16 Abstellplätze. Die Verwaltung führte aus, der Kanton sei nicht für den ruhenden Verkehr zuständig. Die SBB gebe die Anzahl P+R-Parkplätze vor und bewirtschafte diese. Dies führe zu Einnahmen, weshalb die SBB an ausreichend Parkplätzen interessiert seien. Ebenso legten SBB und Gemeinde gemeinsam die Anzahl Veloabstellplätze fest. Ein Kommissionsmitglied erkundigte sich nach den Gründen für die Wahl einer doppelstöckigen Veloabstellanlage. E-Bikes hätten aufgrund ihrer Grösse im zweiten Stock keinen Platz. Weiter sei es Kindern, Jugendlichen und Senioren nicht möglich, ihre Velos oben abzustellen. Die Direktion erklärte, die geforderte Anzahl Veloabstellplätze könne nur in einer doppelstöckigen Anlage untergebracht werden. Die Gemeinde habe eine kompakte Veloabstellanlage gewünscht. Es werde ein Bereich für Lastenvelos und einer für E-Bikes bereitgestellt. Weitere Fragen stellten sich zum Verzicht auf eine PV-Anlage auf dem Dach des Bushofs und zur Ausgestaltung des Bushofs. Details können dem Kommissionsbericht entnommen werden.
Die Kommission erachtet das vorliegende Projekt als ansprechend. Dieses werde zu einer Aufwertung des Bahnhofvorplatzes führen. Viele Anliegen der Gemeinde seien berücksichtigt worden. Erstaunlich sei die lange Projektdauer; mit den Arbeiten sei bereits 2015 begonnen worden. Die Direktion begründete die lange Planungsdauer unter anderem mit ausgiebigen Diskussionen mit der Gemeinde, so beispielsweise bezüglich der Platzierung des Bushofs. Alle Anliegen unter einen Hut zu bringen, sei anspruchsvoll gewesen, und die Suche nach Lösungen hätte mehrere Anläufe erfordert – dies während insgesamt fast zehn Jahren.
Die Kommission beantragt dem Landrat einstimmig mit 12:0 Stimmen Zustimmung zum unveränderten Landratsbeschluss.

://: Eintreten ist unbestritten.

- *Detailberatung Landratsbeschluss*

Keine Wortmeldungen.

- *Rückkommen*

E wird kein Rückkommen verlangt.

- *Schlussabstimmung*

://: Mit 66:0 Stimmen wird dem Landratsbeschluss zugestimmt.

Landratsbeschluss
betreffend Muttenz, Erneuerung und Umgestaltung Bushof und Bahnhofplatz Muttenz, Ausgabenbewilligung für die Realisierung

vom 29. Januar 2026

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. *Für das Projekt Muttenz, Erneuerung, Realisierung und Umgestaltung Bushof und Bahnhofplatz wird eine neue einmalige Ausgabe von 6'400'000 Franken mit einer Kostengenauigkeit von +/-10 % bewilligt.*
2. *Von der in Aussicht gestellten Beteiligung des Bundes im Rahmen des Agglomerationsprogramms von voraussichtlich 2'205'000 Franken und der Kostenbeteiligung von Gemeinde und SBB von ca. 410'000 Franken wird Kenntnis genommen.*
3. *Ziffer 1 des vorliegenden Landratsbeschlusses untersteht gemäss § 31 Absatz 1 Buchstabe b der Kantonsverfassung der fakultativen Volksabstimmung.*