

## Vorlage an den Landrat

### Jahresbericht 2024 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg) 2025/248

vom 27. Mai 2025

#### 1. Rechtliche Grundlage / Ausgangslage

Gemäss Artikel 33 Ziffer 2 der Statuten zum Staatsvertrag zwischen Frankreich und der Schweiz über die Errichtung und den Betrieb des Flughafens Basel-Mulhouse vom 4. Juli 1949 unterliegt die Jahresrechnung des Flughafens der Genehmigung durch die Regierungen der beiden Trägerstaaten. Für die Abgabe der schweizerischen Genehmigung der Jahresrechnung ist dabei nach [Artikel 7](#) lit. g) der Vereinbarung zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft betreffend Zusammenarbeit bei der Wahrung der schweizerischen Interessen auf dem binationalen Flughafen Basel-Mulhouse (Zusammenarbeitsvereinbarung) vom 25. November 1997 / 14. Januar 1998 der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt zuständig.

Gemäss [§ 10](#) des Gesetzes über die Beteiligungen ([SGS 314](#)) nimmt der Landrat die Jahresrechnung und den Geschäftsbericht der strategisch wichtigen Beteiligungen, zu welchen der EuroAirport (EAP) zählt, zur Kenntnis.

#### 2. Jahresbericht

Die öffentliche Rechenschafts- bzw. Informationspflicht zur Jahresrechnung erfolgt beim EAP mittels [Jahresbericht](#).

##### 2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Unternehmenseckwerte	R 2021	R 2022	R 2023	R 2024
Anzahl Mitarbeitende am Standort Flughafen	6107	6220	6390	6500
Anzahl Passagiere in Mio.	3.6	7.05	8.1	8.9
Erfolgsrechnung in Mio. €				
Aufwand	108.1	130.4	154.0	164.5
Ertrag	112.6	158.8	184.8	199.1
+ Gewinn/- Verlust	+4.5	+28.4	+30.8	+34.6
EBITDA-Marge in %	32,8	40,6	36,7	37,1
Bilanzsumme in Mio. €	420.8	456.0	496.0	512.3

## 2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Im Jahr 2024 begrüsst der Flughafen rund 8,9 Mio. Passagiere, was beinahe dem Stand von 2019 entspricht. Auch die Frachtzahlen pendelten sich auf Vorkrisen-Niveau ein. Der Bereich Industrie zeigte sich nach wie vor robust. Vor diesem Hintergrund war auch eine weitere Erhöhung der Investitionen in die Flughafeninfrastruktur (Instandhaltungs- und Instandsetzungsarbeiten) möglich.

Im Performance-Ranking der 80 grössten Flughäfen in Europa ist der EuroAirport für den Sommer 2024 unter den ersten zehn anzutreffen. Und zwar auf Platz 9 in Bezug auf die Turnaround-Zeit (sprich die Zeit für das Ent- und Beladen von Flugzeugen) und auf Platz 8 in Bezug auf die Pünktlichkeit der ersten Welle am Morgen.

Per Ende 2024 wurden auf der Flughafenplattform 6'500 Arbeitsplätze gezählt, davon 428 beim EuroAirport als Flughafenbetreibergesellschaft. Der EuroAirport verzeichnete zudem eine Rekordzahl an Auszubildenden. Der Flughafen bleibt damit einer der wichtigsten Arbeitgeber in der trinationalen Region.

## 3. Umsetzung Eigentümerstrategie

Die Eigentümerstrategie hat zum Ziel, die Interessen des Kantons Basel-Landschaft in den Verwaltungsrat des EAP einfließen zu lassen. Dabei steht ein Austarieren des Zielkonflikts zwischen dem von der Bevölkerung wahrgenommenen Fluglärm einerseits und den Bedürfnissen des Wirtschaftsstandortes andererseits im Vordergrund.

Die wirtschaftlichen Vorgaben gemäss Eigentümerstrategie wurden im Jahr 2024 wiederum erreicht.

Bei der Erreichung der strategischen Ziele bezüglich Fluglärm kann festgestellt werden, dass das Verbot der geplanten Starts nach 23 Uhr zu einer Lärmreduktion geführt hat, jedoch nach wie vor nicht im angestrebten Umfang, weshalb der Fluglärm sowohl in der ersten als auch in der zweiten Nachtstunde zu hoch ist. Im Jahr 2024 hat sich der Trend der letzten Jahre einer zu hohen Südländequote fortgesetzt. Sie lag mit 11,8 % klar über den im Abkommen über die Nutzungsbedingungen des ILS 33 zwischen Direction générale de l'aviation civile (DGAC) und Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) definierten Schwellenwerten von 8 % bzw. 10 %.

Vor diesem Hintergrund hat der Regierungsrat die in der [Eigentümerstrategie](#) festgelegten Ziele nochmals ausdrücklich in seiner [Lärmvorsorgeplan-Stellungnahme](#) bei den französischen Behörden platziert. Im beschlossenen [Lärmvorsorgeplan](#) sind die BL-Forderungen jedoch nicht 1:1 zu finden. Auf Nachfrage bei den zuständigen Behörden in Frankreich wurde von diesen erwähnt, dass ein Grossteil der BL-Anliegen in diversen Lärmvorsorgeplan-Prüfpunkten subsumiert sei. Der Regierungsrat wird die diversen Fluglärmthemen im jährlichen Fluglärmbericht analysieren und bei Bedarf im Rahmen seiner Möglichkeiten weitere Massnahmen zur Verbesserung der Fluglärmsituation fordern.

## 4. Ausblick

Die beiden für den Flughafen entscheidenden Grossprojekte, die ab 2027 vorgesehenen Arbeiten für den Terminalanbau und die für 2026 geplante Pistensanierung, werden im Jahr 2025 weiter vorbereitet werden. Beim Projekt Bahnanschluss wird sich der Flughafen in der nächsten Phase an der Fortsetzung der Planungsarbeiten beteiligen. Gemäss der Strategie EAP 23 steht auch im 2025 zum einen die Verbesserung der Dienstleistungsqualität im Fokus, zum anderen liegt ein besonderes Gewicht auf Umweltthemen. Hier sind die beiden wichtigsten Handlungsschwerpunkte die Reduktion des Nachtfluglärms sowie die Reduktion des CO<sub>2</sub>-Fussabdrucks.

Beim strategischen Geschäftsfeld Fracht erwartet der Flughafen keine wesentliche Veränderung gegenüber dem Jahr 2024.

Auf operativer Ebene wird erwartet, dass sich der Passagierverkehr weiter in Richtung der Zahlen von 2019 entwickelt, was die betrieblichen Herausforderungen in Spitzenzeiten verstärken wird.

## **5. Antrag**

### **5.1. Beschluss**

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht 2024 des EAP zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 27. Mai 2025

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Isaac Reber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

## **6. Anhang**

- Entwurf Landratsbeschluss
- [Online Jahresbericht 2024](#)

## **Landratsbeschluss**

### **über den Jahresbericht 2024 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg)**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Kenntnisnahme des Jahresberichts 2024 des Flughafen Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg).

Liestal, **Datum wird von der LKA eingesetzt!**

Im Namen des Landrats

Der Präsident:

Die Landschreiberin: