



> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

**Titel:** Postulat von Elisabeth Augstburger, EVP: Sicheres Velofahren auf den Kantonsstrassen in Liestal

**Autor/in:** [Elisabeth Augstburger](#)

**Mitunterzeichnet von:** Überparteiliche Gruppe der Liestaler Landrätinnen und Landräte (Claudio Wyss, CVP; Peter Holinger, SVP; Regina Vogt, FDP; Peter Schafroth, FDP; Marie-Theres Beeler, Grüne; Peter Küng, SP)

**Eingereicht am:** 13. Januar 2011

**Bemerkungen:** --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

---

Liestal hat in den meisten Wohnquartieren Tempo 30 eingeführt und damit die Situation für die Velofahrer deutlich verbessert. Besondere Gefahrenzonen ohne Vorkehrungen zum Schutz der Velofahrer bilden nun noch die Verbindungen zwischen den peripheren Wohnquartieren und dem Zentrum. Dies betrifft die folgenden Kantonsstrassen:

- Fraumattstrasse
- Erzenbergstrasse
- Rheinstrasse
- Kasernenstrasse

Gemäss Kantonalem Richtplan hat sich der Kanton gemäss V1.1 nach einer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Mobilitätsstrategie auszurichten. Insbesondere ist die Sicherheit der Schulwege zu gewährleisten.

Die Erzenberg- und die Fraumattstrasse sind Teil des Kantonalen Radroutenkonzeptes. Hier gilt, dass Massnahmen zum Schutz der Velofahrer nur dann, und nur ausnahmsweise, nicht getroffen werden müssen, wenn dies als unzumutbar zu qualifizieren ist. Bei der Fraumatt- und Erzenbergstrasse müssen umgehend entsprechende Massnahmen ergriffen werden, da diese Strassen das Zentrum mit dem Fraumattschulhaus verbinden, sodass zum Schutz der jungen Radfahrer ein besonderes Interesse nach Einrichtung sicherer Veloverbindungen besteht.

**Wir bitten deshalb den Regierungsrat, entsprechende Massnahmen umgehend in die Wege zu leiten. Ebenfalls Schutz für die Velofahrer braucht es auf der Kasernen- und auf der Rheinstrasse, weil diese stark von Velos befahren werden. Auch auf diesen Strassen sollen sichere Radwegverbindungen eingerichtet werden.**