

## **Beschluss des Landrats vom 28.05.2020**

Nr. 441

### **16. Niederdorf, Hochwasserschutz Vordere Frenke im Zuge der Erneuerung Waldenburgerbahn, Ausgabenbewilligung für die Realisierung**

2020/137; Protokoll: je

Kommissionspräsident **Urs Kaufmann** (SP) erinnert daran, dass die Erneuerung der Waldenburgerbahn der Auslöser für das vorliegende Projekt sei. Die Erneuerung wurde im Mai 2014 durch den Landrat bewilligt. Die Umspurung von 750 Millimeter auf 1 Meter wurde vom Landrat im Dezember 2017 bewilligt. Bei der Erneuerung der Waldenburgerbahn in Niederdorf wird die Gleisachse in Richtung Vordere Frenke verschoben. Dadurch sind Anpassungen am Flussbett der Vorderen Frenke nötig. Gemäss der Gefahrenkarte des Kantons weist die Vordere Frenke in Niederdorf ein Hochwasserschutzdefizit (Schutzziel HQ100) aus. Dieses 100-Jahre-Hochwasser bedroht Bahn, Strasse und Liegenschaften. Wenn nun wegen dem Projekt der Waldenburgerbahn das Flussbett sowieso verschoben werden muss, kann gleichzeitig der Hochwasserschutz sichergestellt werden. Dazu braucht es eine Verbreiterung und Vertiefung des Bachbettes. Mit dem vorliegenden Projekt kann das Schutzziel für ein Hochwasser und gleichzeitig eine ökologische Aufwertung erreicht werden. Es wurden mehrere Varianten geprüft.

Das Hochwasserschutzprojekt wurde unter Federführung der BLT erarbeitet, in enger Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt des Kantons Basel-Landschaft. Die Realisierung wird mit dem Projekt der Waldenburgerbahn koordiniert, damit die grösstmöglichen Synergien genutzt werden können. Die Landratsvorlage behandelt nur den kantonalen Anteil an den Hochwasserschutzmassnahmen in Niederdorf. Die Gesamtkosten für die Ausführung dieser Hochwasserschutzmassnahmen betragen CHF 15,45 Mio. (inkl. MwSt.). Die erforderlichen finanziellen Mittel sind im Investitionsprogramm eingestellt. Es sind Beiträge des Bundes, der BLT und der Werkeigentümer in der Höhe von CHF 7,7 Mio. zu erwarten. Dadurch dürften sich die Nettoinvestitionen des Kantons auf noch CHF 7,75 Mio. belaufen. Der Baubeginn ist in Abstimmung mit dem Projekt der Waldenburgerbahn für 2021 vorgesehen.

Eintreten und auch das Hochwasserschutzprojekt waren in der Kommission unbestritten. Ein Thema war der Widerstand in Niederdorf gegen das Projekt. Es handle sich dabei um einzelne Parteien. Die Einwohner konnten sich in einem Workshop zur Gestaltung des Dorfplatzes einbringen. Ein Kommissionsmitglied fand aber, dass Niederdorf vor vollendete Tatsachen gestellt worden ist. Beim Entscheid im Jahr 2015 über die Verbreiterung der Waldenburgerbahn ist nicht erwähnt worden, dass sowohl der Bach als auch die Strasse verlegt werden müssen. Dies hat sich erst im Nachhinein herausgestellt. Die Kommission diskutierte auch über den Kostenteiler zwischen der BLT und dem Kanton. Es wurde die Frage gestellt, weshalb der Kanton den Hochwasserschutz finanzieren muss und nicht die BLT. Die Verwaltung erklärte, dass die Vordere Frenke wegen der Spurverbreiterung der Waldenburgerbahn nur verschoben und der ursprüngliche Zustand wiederhergestellt werden müsste. Damit wäre das Gewässer jedoch nicht hochwassersicher. Weil der Hochwasserschutz eine Aufgabe des Kantons ist, hat man sich mit der BLT darauf verständigt, diesen im Rahmen der Erneuerung der Waldenburgerbahn umzusetzen. Zudem hätte das Bundesamt für Verkehr (BAV) das Projekt «Erneuerung Waldenburgerbahn» ohne Hochwasserschutz nicht bewilligt. Insgesamt ist ein differenzierter Kostenteiler ausgehandelt worden, wobei sich die BLT gegenüber Kanton, Gemeinde und Anstössern als sehr kulant erwiesen hat. Die BLT übernimmt beispielsweise die gesamten bisherigen Projektierungskosten. Für den Kanton sind bisher keine Kosten entstanden.

Die BPK beantragt dem Landrat mit 13:0 Stimmen einstimmig, dem unveränderten Landratsbeschluss zuzustimmen.

*://:* Eintreten ist unbestritten.

– *Detailberatung Landratsbeschluss gemäss Kommissionsbericht*

Keine Wortmeldungen.

– *Rückkommen*

*://:* Es wird kein Rückkommen verlangt.

– *Schlussabstimmung*

*://:* Mit 83:0 Stimmen wird dem Landratsbeschluss zugestimmt.

### ***Landratsbeschluss***

### ***Niederdorf, Hochwasserschutz Vordere Frenke im Zuge der Erneuerung Waldenburgerbahn, Ausgabenbewilligung für die Realisierung***

*vom 28. Mai 2020*

*Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:*

- 1. Für die Realisierung des Hochwasserschutzes Niederdorf wird eine neue einmalige Ausgabe von CHF 15'450'000 (inkl. MWSt) mit einer Kostengenauigkeit von +/-10 % bewilligt.*
  - 2. Von der in Aussicht gestellten Beteiligung Dritter (Bund, BLT und Werkeigentümer) an den Hochwasserschutz von voraussichtlich CHF 7'700'000 (inkl. MWSt) wird Kenntnis genommen.*
  - 3. Ziffer 1 des vorliegenden Landratsbeschlusses untersteht der fakultativen Volksabstimmung gemäss § 31 Abs. 1 Bst. b der Verfassung des Kantons Basel-Landschaft.*
-