Beschluss des Landrats vom 15.01.2026

Nr. 1496

8. Petition für die Beibehaltung des Viertelstundentakts der S-Bahn im Birstal
2025/449; Protokoll: gs

Die Petitionskommission hat an ihrer Sitzung am 18. November 2025 die Petentinnen und Petenten sowie die Bau- und Umweltschutzdirektion angehört, sagt Kommissionspräsident **Tobias Beck** (EVP). Die Kommission hat festgestellt, dass das Petitionsanliegen klar verständlich ist und eine Taktverdichtung für die S-Bahn im Birstal notwendig ist. Die Kommission empfiehlt aber mit 7:0 Stimmen nur die Kenntnisnahme der Petition – und keine Überweisung als Postulat. Die explizite Forderung der Petition, nämlich die Beibehaltung des Viertelstundentakts, ist momentan technisch nicht möglich. Warum das? Im Sommer 2025 konnte man doch während der fünfmonatigen, baustellenbedingten Streckensperrung Aesch-Laufen einen Viertelstundentakt anbieten. Das war möglich, weil auf der Strecke Basel-Laufen keine Güterzüge und keine Fernverkehrszüge verkehrten. Somit blieb genug Kapazität für eine zusätzliche S-Bahn.
Jetzt, nach der Beendigung der Baustelle, fahren die Güter- und Fernverkehrszüge wieder und die Kapazitäten für eine zusätzliche S-Bahn sind nicht mehr gegeben. Die notwendigen Voraussetzungen für einen dauerhaften Viertelstundentakt der S-Bahn im Laufental sind: Mit dem Wendegleis Aesch, dessen Inbetriebnahme im Dezember 2028 geplant ist, wird das Wenden der zusätzlichen S-Bahn-Züge Basel-Aesch ermöglicht, ohne den übrigen Bahnverkehr zu beeinträchtigen. Weiter muss die Leit- und Signaltechnik angepasst werden, damit der Bahnbetrieb fahrplantechnisch stabil bleibt. Es braucht zudem eine Zugfolgezeitverkürzung Münchenstein-Aesch – wie auch genug Kapazitäten im Bahnhof Basel SBB. In der Beantwortung der Interpellation 2024/140 wird über umfangreiche Bauarbeiten von 2030 bis 2035 im Bahnhof berichtet. Temporäre, baubedingte Kapazitätsengpässe in und um den Bahnhof Basel SBB entstehen wegen umfangreichen Bahnausbauprojekten, konkret dem Perron-Zugang Margarethen, dem Neubau der Margarethenbrücke und dem Neubau von Abstell- und Serviceanlagen.
Welche Massnahmen wurden bereits getroffen? Während der Hauptverkehrszeiten verkehren jetzt 3 Züge pro Stunde. Wegen der oben genannten Gründe fahren sie nicht in gleichmässigen Abständen. Sie können zwar die Gesamtbelastung bezüglich Passagierzahlen lindern, aber nicht gleichmässig über eine Stunde verteilte Abfahrtszeiten sicherstellen.
Sowohl die Petentinnen und Petenten als auch die BUD wie auch die Kommission sind sich einig, dass es baldmöglichst den Viertelstundentakt braucht. Technisch ist das aber nicht vor Ende 2028 realisierbar. Der Regierungsrat setzt sich beim Bundesamt für Verkehr und bei den SBB seit mehreren Jahren dafür ein, den S-Bahn-Viertelstundentakt zwischen Basel und Aesch so bald wie möglich einzuführen, also wenn möglich auf Ende 2028 – auch wenn es ab 2030 wegen der Bauarbeiten im Bahnhof Basel SBB einen Unterbruch geben sollte. Der Regierungsrat wird in seiner Antwort auf das Postulat 2024/661 über den aktuellen Stand berichten.
Warum soll die Petition jetzt nicht als Postulat überwiesen werden, wenn doch die Kommission und die BUD das Anliegen der Petition für die Taktverdichtung teilen? Weil dies nicht zielführend wäre. Es würde etwas gefordert, das nicht umgesetzt werden kann, nämlich die Beibehaltung des Viertelstundentakts. Zudem würde es unnötigen administrativen Aufwand bei der BUD verursachen, die ja bereits an der Sache dran ist und den Viertelstundentakt ab Ende 2028 einführen möchte. Eine weitere Berichterstattung zum jetzigen Zeitpunkt und zusätzlich zur Beantwortung des Postulats 2024/661 würde keine neue Erkenntnis bringen. Selbstverständlich sind die Mitglieder der Petitionskommission froh über die Tatsache, dass die Bemühungen bei den Verantwortlichen der BUD in die genau gleiche Richtung zielen wie diejenige der Petition. Beide wollen eine baldmögliche Einführung des Viertelstundentakts der S-Bahn im Laufental erreichen.

Die Petitionskommission beantragt deshalb mit 7:0 Stimmen ohne Gegenstimme die Kenntnisnahme der Petition.

://: Eintreten ist unbestritten.

– *Beschlussfassung*

://: Mit 81:0 Stimmen wird die Petition zur Kenntnis genommen.