

Parlamentarischer Vorstoss

2016/408

> [Landrat / Parlament](#) || [Geschäfte des Landrats](#)

Titel: **Postulat von Klaus Kirchmayr, Fraktion Grüne/EVP: Wendegleis S3 Aesch?**

Autor/in: [Klaus Kirchmayr](#)

Mitunterzeichnet von: Augstburger, Bänziger, Beeler, Fritz, Hotz, Stokar

Eingereicht am: 14. Dezember 2016

Bemerkungen: --

[Verlauf dieses Geschäfts](#)

In ihrer Antwort auf die Interpellation [2016-205](#) (ÖV-Kapazitäts-Steigerung während der Sanierung des Schänzlitunnels) vom 16. Juni 2016 anerkennt die Regierung den potenziell hohen Wert einer Tangentiallinie der S3 mit direkten Zügen von Aesch nach Liestal/Sissach ohne Spitzkehre in Basel. Als Haupthindernis für die Realisierung dieser spürbaren Entlastungsmassnahme wird das fehlende Wendegleis für die Regionalzüge in Aesch genannt.

Bei der geplanten Sanierung des Schänzlitunnels gibt der Bund 20-30 Millionen Franken für Umleitungsmassnahmen aus, welche trotz aller Bemühungen nur wenig überzeugen. Vor allem während der Kernbau-Phase von 3-4 Jahren ist mit regelmässigen Verkehrszusammenbrüchen zu rechnen. Es ist deshalb wichtig alle bestehenden Möglichkeiten auszunutzen um diese kostspielige Situation zu entschärfen.

Mit vergleichsweise wenig finanziellem Aufwand liesse sich eine Tangentiallinie der S3 realisieren. Hierfür bräuchte es primär ein Wendegleis für die Regionalzüge am Bahnhof Aesch. Bis vor 8 Jahren existierte solch ein Wendegleis dort, also sind sowohl der Platz als auch die technische Realisierbarkeit gegeben. Um eine rechtzeitige Realisierung zu ermöglichen ist zudem ein Provisorium ins Auge zu fassen, welches später einfach in ein Definitivum umgewandelt werden könnte. Zur Finanzierung ist der Bund als Verantwortlicher für die Schänzlitunnelsanierung in die Pflicht zu nehmen.

Im Zusammenhang mit der anstehenden Sanierung des Schänzlitunnels in der Hagnau wird die Regierung eingeladen mit dem Bund und den SBB die raschest-mögliche Realisierung eines provisorischen Wendegleises für die S3 in Aesch anzugehen. Damit soll eine Tangentiallinie von Aesch nach Liestal/Sissach zur Entlastung des erwarteten Verkehrskollapses in der Hagnau realisiert werden. Flankierend sollen Anreize geprüft werden, dass dieses Angebot während der Sanierungsperiode auch genutzt wird.