

Vorlage an den Landrat

Jahresbericht und Jahresrechnung 2021 der Schweizerischen Rheinhäfen

Partnerschaftliches Geschäft 2022/242

vom 3. Mai 2022

1. Rechtliche Grundlage

Gemäss [§ 36](#) Abs. 2 in Verbindung mit [§ 39](#) Abs. 1 lit. b Staatsvertrag über die Zusammenlegung der Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel und der Rheinhäfen des Kantons Basel-Landschaft zu einer Anstalt öffentlichen Rechts mit eigener Rechtspersönlichkeit unter dem Namen "Schweizerische Rheinhäfen" (Rheinhafen-Vertrag - [SGS 421.1](#)) unterbreiten die Regierungen der Vertragskantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt den von ihnen genehmigten Jahresbericht inklusive Jahresrechnung und Bilanz ihren Parlamenten zur Kenntnisnahme.

2. Jahresbericht und Jahresrechnung 2021

2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Schweizerische Rheinhäfen	2021	2020
Erfolgsrechnung in CHF		
Betriebsertrag	23'330'103	22'426'789
Betriebsaufwand	11'058'300	10'873'912
Abschreibungen	4'421'151	4'652'558
Betriebsergebnis (nach Abschreibungen und Finanzerfolg)	7'690'611	6'803'260
Teilauflösung Rückstellung Pandemie	200'000	600'000
Jahresergebnis ¹	7'890'611	7'403'260
Ausschüttung an die Kantone	7'500'000	7'030'000
davon an Kanton BL	4'500'000	4'218'000
davon an Kanton BS	3'000'000	2'812'000
Bilanz		
Bilanzsumme (in CHF)	103'798'479	103'257'803
Eigenfinanzierungsgrad ²	96,8%	96,5%
Anlagedeckungsgrad ³	109,5%	108,4%

¹ Flexible Baurechtsverzinsung (vor Reservezuweisung)

² Verhältnis Eigenkapital / Gesamtkapital in Prozent

³ Verhältnis Eigenkapital / Anlagevermögen in Prozent.

Mittelfluss		
Free Cash-Flow (in CHF) ⁴	8'822'995	3'841'193
Personal		
Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt		56
Umschlag und Transport		
Wasserseitiger Containerumschlag (in TEU)	126'042	114'075
Wasserseitiger Güterumschlag (in t)	5'407'266	5'126'780
Bahnseitiger Gütertransport (in t)	3'239'204	2'630'448
Ankünfte Kabinenschiffahrt	479	127

Abbildung 1 Übersicht wichtige Kenngrössen 2021/2020

2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Das betriebliche Jahresergebnis der Schweizerischen Rheinhäfen hat um rund TCHF 887 gegenüber dem Vorjahr zugenommen. Nach Auflösung der Rückstellung für Massnahmen zur Covid-19-Krise über TCHF 200 liegt das Jahresergebnis um rund TCHF 487 über jenem des Vorjahres. Die flexible Baurechtsverzinsung für die den Schweizerischen Rheinhäfen seitens der Eigner Kantone zur Nutzung überlassenen Flächen des Hafens beträgt CHF 7.5 Mio.

Die Erträge aus Baurechtszinsen sind 1.8% höher und jene aus den Hafengebühren 1.5% tiefer als im Vorjahr. Die weiteren übrigen betrieblichen Dienstleistungserträge haben um 33.8% zugenommen. Der grösste Teil des Ertragsanstiegs ist der Kabinen- und Fahrgastschiffahrt zuzuordnen (+630 TCHF). Gesamthaft hat der Betriebsertrag um 4.0% gegenüber dem Vorjahr zugenommen.

Der Personalaufwand entspricht im Berichtsjahr dem genehmigten Personalbudget, welches rund 0.9% im Vergleich mit dem Vorjahr höher lag. Diverse Aufwandpositionen lagen in etwa auf Vorjahresniveau. Die Position Fahrzeuge hat um 58.2% zugenommen. Dies ist auf die gestiegenen Treibstoffpreise und dem vermehrten Einsatz des Schlepp- und Schubbootes während dem Hochwasser zurückzuführen. Die Abnahme der Abschreibungen gegenüber dem Vorjahr beträgt 5.0%. Gesamthaft hat der Betriebsaufwand um 1.7% zugenommen.

3. Umsetzung Eigentümerstrategie

Die Regierungen der Vertragskantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben am 17. Januar 2017 eine gemeinsame [Eigentümerstrategie](#) für die SRH beschlossen. Zwischen Eigentümervertretung einerseits und Verwaltungsratspräsidium, CEO und CFO der SRH andererseits findet in der Regel pro Jahr ein Eigentümergespräch statt. Dabei ist die Eigentümervertretung über die Umsetzung der Eigentümerstrategie (Erfüllung der Ziele), den Geschäftsgang (Jahresrechnung, Hochrechnung, Budget und Weiteres) zu informieren. Das entsprechende Eigentümergespräch hat am 17. März 2022 stattgefunden.

Die SRH hat die strategischen und wirtschaftlichen Ziele erreicht. Vor dem Hintergrund der aktuellen Überarbeitung der Eigentümerstrategie sind die Zielgrössen und Indikatoren zu schärfen. Für die nächsten vier Jahre sollen in der Eigentümerstrategie Themen mit längerer Frist aufgenommen werden. Dazu zählt beispielsweise die Umsetzung einer stärkeren Einbindung der Eidgenossenschaft im Zusammenhang mit der gemeinsamen [Absichtserklärung](#) zwischen dem Bundesamt für Verkehr, den Kantonen BS und BL sowie den SRH.

⁴ Geldfluss aus Betriebstätigkeit abzüglich Geldfluss aus Investitionstätigkeit

4. Ausblick

Mit dem Übergang in die endemische Phase wird COVID-19 eine zunehmend schwächere Rolle im wirtschaftlichen Leben einnehmen. Für die Rheinhäfen verbleiben in diesem Zusammenhang Risiken im Bereich der Erträge der Kabinenschifffahrt, welche noch nicht auf Vor-Pandemie-Niveau liegen werden. Einflüsse des Ukraine-Kriegs auf das Umschlagsvolumen in den Rheinhäfen sind kurzfristig nicht erkennbar. Zwar können Lieferketten sich vollständig ändern oder durch Preissteigerungen neue Wege finden. Es gibt allerdings keine Anzeichen, dass sich das totale Gütervolumen der Binnenschifffahrt in den Rheinhäfen wesentlich verändert. Daher kann davon ausgegangen werden, dass der Hafenumschlag für stabile Erträge bei den Hafengebühren sorgt. Ebenso werden stabile Erträge aus Baurechten erwartet. Vor dem Hintergrund eines positiven Trends im ersten Quartal erwarten die SRH, dass das Geschäftsergebnis im Jahr 2022 zwischen jenem für das Jahr 2021 und jenen der Jahre vor der Pandemie liegen wird.

5. Antrag

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2021 der SRH zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 3. Mai 2022

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Thomas Weber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

6. Anhang

– Jahresbericht 2021 SRH ([nur online](#))

Landratsbeschluss

Jahresbericht, Jahresrechnung und Bilanz der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH)

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Der Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2021 der SRH werden zur Kenntnis genommen.

Liestal, Datum wird von der LKA eingesetzt!

Im Namen des Landrates

Der Präsident:

Die Landschreiberin: