

## Vorlage an den Landrat

### Jahresbericht und Jahresrechnung 2022 der Schweizerischen Rheinhäfen

#### Partnerschaftliches Geschäft 2023/264

vom 16. Mai 2023

#### 1. Rechtliche Grundlage

Gemäss [§ 36](#) Abs. 2 in Verbindung mit [§ 39](#) Abs. 1 lit. b Staatsvertrag über die Zusammenlegung der Rheinschiffahrtsgesellschaft Basel und der Rheinhäfen des Kantons Basel-Landschaft zu einer Anstalt öffentlichen Rechts mit eigener Rechtspersönlichkeit unter dem Namen "Schweizerische Rheinhäfen" (Rheinhafen-Vertrag - [SGS 421.1](#)) unterbreiten die Regierungen der Vertragskantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt den von ihnen genehmigten Jahresbericht inklusive Jahresrechnung und Bilanz ihren Parlamenten zur Kenntnisnahme.

#### 2. Jahresbericht und Jahresrechnung 2022

##### 2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Schweizerische Rheinhäfen	2022	2021
<b>Erfolgsrechnung in CHF</b>		
Betriebsertrag	24'019'934	23'330'103
Betriebsaufwand	11'670'270	11'058'300
Abschreibungen	4'378'117	4'421'151
Betriebsergebnis (nach Abschreibungen und Finanzerfolg)	7'811'519	7'690'611
Teilauflösung Rückstellung Pandemie	200'000	200'000
Jahresergebnis <sup>1</sup>	8'011'519	7'890'611
Ausschüttung an die Kantone	7'600'000	7'500'000
davon an Kanton BL	4'560'000	4'500'000
davon an Kanton BS	3'040'000	3'000'000
<b>Bilanz</b>		
Bilanzsumme (in CHF)	105'563'380	103'798'479
Eigenfinanzierungsgrad <sup>2</sup>	95,7 %	96,8 %
Anlagedeckungsgrad <sup>3</sup>	107,6 %	109,5 %

<sup>1</sup> Flexible Baurechtsverzinsung (vor Reservezuweisung)

<sup>2</sup> Verhältnis Eigenkapital / Gesamtkapital in Prozent

<sup>3</sup> Verhältnis Eigenkapital / Anlagevermögen in Prozent.

<b>Mittelfluss</b>		
Free Cash-Flow (in CHF) <sup>4</sup>	7'280'418	8'822'995
<b>Personal</b>		
Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	58	57
<b>Umschlag und Transport</b>		
Wasserseitiger Containerumschlag (in TEU)	125'470	126'042
Wasserseitiger Güterumschlag (in t)	4'603'197	5'407'266
Bahnseitiger Gütertransport (in t)	3'050'481	3'239'204
Ankünfte Kabinenschiffahrt	1'047	479

Abbildung 1 Übersicht wichtige Kenngrössen 2022/2021

## 2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs

Das betriebliche Jahresergebnis der Schweizerischen Rheinhäfen hat um rund 121'000 Franken gegenüber dem Vorjahr zugenommen. Nach Auflösung der Rückstellung für Massnahmen zur Covid-19-Krise über 200'000 Franken liegt das Jahresergebnis ebenso um rund 121'000 Franken über jenem des Vorjahres. Die flexible Baurechtsverzinsung für die den Schweizerischen Rheinhäfen seitens der Eigner Kantone zur Nutzung überlassenen Flächen des Hafens beträgt 7,6 Mio. Franken.

Die Erträge aus Baurechtszinsen sind aufgrund von Vertragsumstellungen 2,92 % tiefer und jene aus den Hafengebühren 4,98 % tiefer als im Vorjahr. Die weiteren übrigen betrieblichen Dienstleistungserträge haben um 51,47 % zugenommen. Der grösste Teil des Ertragsanstiegs ist der Kabinen- und Fahrgastschiffahrt zuzuordnen (+379 TCHF). Gesamthaft hat der Betriebsertrag um 2,96 % gegenüber dem Vorjahr zugenommen.

Der Personalaufwand im Berichtsjahr entspricht praktisch dem genehmigten Personalbudget (Abweichung von + 0,2 %) und liegt gegenüber dem Vorjahr um rund 2,4 % höher. Diverse Aufwandsposten nähern sich wieder den Werten vor der COVID-19-Pandemie an. Die Position Fahrzeuge hat um 19,89 % abgenommen. Dies ist auf den deutlich geringeren Einsatz des Schlepp- und Schubbootes WILD MAA zurückzuführen, welcher vom (Hoch-)Wasserstand abhängig ist. Die Abschreibungen bewegen sich auf Vorjahresniveau. Gesamthaft hat der Betriebsaufwand um 5,53 % zugenommen.

## 3. Umsetzung Eigentümerstrategie

Die Regierungen der Vertragskantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft haben am 17. Januar 2017 eine gemeinsame [Eigentümerstrategie](#) für die SRH beschlossen. Zwischen Eigentümervertretung einerseits und Verwaltungsratspräsidium, CEO und CFO der SRH andererseits findet in der Regel pro Jahr ein Eigentümergespräch statt. Dabei wird die Eigentümervertretung über die Umsetzung der Eigentümerstrategie (Erfüllung der Ziele), den Geschäftsgang (Jahresrechnung, Hochrechnung, Budget und Weiteres) informiert. Das entsprechende Eigentümergespräch hat am 5. April 2023 stattgefunden. Festgestellt werden kann, dass die SRH die strategischen und wirtschaftlichen Ziele erreicht haben.

Mit Beginn der neuen Amtsperiode des Verwaltungsrats vom 1. April 2023 bis 31. März 2027 wurde die Eigentümerstrategie der SRH erneuert und dabei die Zielgrössen und Indikatoren geschärft. Die Überprüfung der SRH-Eigentümerstrategie hat ergeben, dass die bisher formulierten Ziele und Vorgaben die Entwicklung des Unternehmens verankern und einen stabilen Rahmen bilden für den Grundauftrag der SRH, als regional wichtige Standortinfrastruktur die Binnen-Grossschiffahrt als ökologischen Verkehrsträger zu fördern und einen Beitrag an die wirtschaftliche Landesversorgung sowie an die Transport- und Logistikbranche mit ihren breitgefächerten Dienstleistungsangeboten zu leisten.

<sup>4</sup> Geldfluss aus Betriebstätigkeit abzüglich Geldfluss aus Investitionstätigkeit

Materielle Ergänzungen betreffen die Ausrichtung der SRH auf die klima- und energiepolitischen Ziele der Trägerkantone und des Bundes insbesondere im Bereich der Förderung von Infrastrukturen und Anlagen für einen CO<sub>2</sub>-neutralen Binnenschiffverkehrsverkehr und der Logistik für die Versorgung in der Schweiz mit erneuerbaren, klimaneutral erzeugten Energieträgern, insbesondere Wasserstoff.

In der neuen SRH-Eignerstrategie wird zudem die städtebauliche Entwicklung rund um die und in den Hafengebieten in Basel (Kleinhüningen) und Basel-Landschaft (Birsfelden) reflektiert. Mit Blick auf die in Gang befindlichen Veränderungen wird eine Anpassung des bikantonalen Rheinhafen-Vertrags bis spätestens zum Jahr 2026 notwendig. Dabei sind auch die Grundlagen für eine Mitfinanzierung des Bundes an den SRH zu schaffen (siehe nachfolgend).

#### **4. Ausblick**

Vor dem Hintergrund einer Beruhigung der Energiemärkte, ist mit einem wieder ansteigenden Import von Energieprodukten via Rheinhäfen zu rechnen. Mit abnehmenden Kohletransporten in Deutschland wird am Markt wieder mehr Schiffsraum verfügbar sein, der für sinkende Frachtraten bei Schüttgut- und Containertransporte auf dem Rhein sorgt. Insgesamt wird damit gerechnet, dass sich der wasserseitige Umschlag wieder in einem Band zwischen 5 Mio. bis 6 Mio. Tonnen einpendelt. Zusammen mit der stabilen Baurechtssituation kann so mit einem positiven Trend im Betriebsertrag gerechnet werden.

Mit der gemeinsamen [Absichtserklärung](#) zwischen dem Bundesamt für Verkehr, den Kantonen BS und BL sowie den SRH wurde im Jahr 2017 die Basis für eine stärkere Einbindung der Eidgenossenschaft in die Entwicklung und Finanzierung der Hafeninfrastruktur gelegt. Derzeit wird dafür die gesetzliche Basis auf Bundesebene geschaffen. Mit der Anpassung des Gütertransportgesetzes soll die nationale Bedeutung der Rheinhäfen und der Binnenschifffahrt verankert und der rechtliche Rahmen geschaffen werden, dass sich der Bund künftig an den Infrastrukturen der SRH beteiligen kann. Anvisiert wird der Rahmen einer Leistungsvereinbarung zwischen Bund und SRH, in dem Betrieb, Unterhalt und Erneuerung der Hafeninfrastruktur abgestimmt und mitfinanziert werden. Der parlamentarische Prozess zur Anpassung des Gütertransportgesetzes wird für das Jahr 2024 erwartet. Spätestens per 2026 ist der Rheinhafenvertrag so anzupassen, dass er u.a. die dann aktuellen Flächenverhältnisse und die Beteiligung des Bundes sachgerecht abbildet. Die Kantonsparlamente werden die entsprechenden Vorlagen voraussichtlich im Zeithorizont 2025/26 zu beraten haben.

#### **5. Antrag**

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2022 der SRH zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 16. Mai 2023

Im Namen des Regierungsrats

Die Präsidentin: Kathrin Schweizer

Die Landschreiberin: Elisabeth Heer Dietrich

#### **6. Anhang**

– Jahresbericht 2022 SRH ([nur online](#))

## **Landratsbeschluss**

### **Jahresbericht, Jahresrechnung und Bilanz der Schweizerischen Rheinhäfen (SRH)**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Der Jahresbericht, die Jahresrechnung und die Bilanz 2022 der SRH werden zur Kenntnis genommen.

Liestal, Datum wird von der LKA eingesetzt!

Im Namen des Landrats

Die Präsidentin:

Die Landschreiberin: