

Vorschau auf die Landratssitzung vom 14. November 2019

Der Landrat befasst sich mit dem Jahresbericht und der Rechnung 2018 des Universitäts-Kinderspitals beider Basel. Daneben hat er über die Beiträge an den Verein BaselArea.swiss und über die Ausgabenbewilligung für den Doppelspurausbau der BLT-Tramlinien 10 und 17 im Abschnitt Spiesshöfli, Binningen, zu entscheiden.

Das **Universitäts-Kinderspital beider Basel** (UKBB) blickt auf ein erfolgreiches 2018 zurück. Einer der Hauptgründe für den erfolgreichen Abschluss ist eine Zunahme um rund 9 Prozent beim Case Mix (stationäre Leistungen). In der Jahresrechnung haben die Erträge um rund 6 Prozent und der Personalaufwand um 3 Prozent zugenommen. Der Sachaufwand blieb indes stabil. Die Jahresrechnung schliesst mit einem positiven Unternehmensergebnis von CHF 2,5 Mio. ab (davon jedoch Sondereffekte von CHF 2,4 Mio.). Allerdings bilden die Finanzierungslücken in der Kinder- und Jugendmedizin schweizweit ein grosses Thema: Die ungenügende Entschädigung der ambulanten Versorgung muss aus den Erträgen im stationären Bereich subventioniert werden. – *Die Interparlamentarische Geschäftsprüfungskommission (IGPK UKBB) beantragt einstimmig, den Geschäftsbericht des UKBB für das Jahr 2018 zur Kenntnis zu nehmen. (Traktandum 4; [zum Geschäft](#))*

Der Kanton Basel-Landschaft betreibt die Standortpromotion und Innovationsförderung gemeinsam mit seinen Nachbarkantonen Basel-Stadt und Jura. Sie finanzieren den Verein **BaselArea.swiss**, der mittels Leistungsauftrag die beiden Aufgabengebiete für alle drei Kantone betreut. Dank dieser Kooperation kann der Wirtschaftsraum Basel seine diversen Stärken besser hervorheben und sich gegenüber anderen Wirtschaftsregionen stärker positionieren. In der Leistungsperiode 2016–2019 konnten insgesamt 95 Ansiedlungen und Zuzüge erreicht werden, wovon 15 auf das Baselbiet entfielen. Für die Betriebskostenbeiträge an den Verein BaselArea.swiss für die Periode 2020–2023 sind nun CHF 3,872 Mio. zu bewilligen. – *Die Volkswirtschafts- und Gesundheitskommission beantragt dem Landrat einstimmig, der Ausgabenbewilligung zuzustimmen. (Traktandum 5; [zum Geschäft](#))*

Die BLT-Linien 10/17 sind für die Erschliessung des Leimental von zentraler Bedeutung, da weder eine S-Bahn noch eine Hochleistungsstrasse existieren. Auf den Linien 10/17 verkehren jährlich ca. 21 Mio. Fahrgäste. Zwischen 2010 und 2015 haben die Passagierzahlen um rund 10 % zugenommen. 2011 erfolgte eine notwendige Taktverdichtung, weshalb der etwa 350 m lange **Einspurabschnitt Spiesshöfli** in Binningen einen betrieblichen Engpass darstellt. In den Stosszeiten verkehrt hier knapp alle zwei Minuten ein Tram; kein anderer Streckenabschnitt im BLT-Netz weist eine derart hohe Belastung auf. Für den durchgehenden Doppelspurausbau und die entsprechende Instandsetzung der Bottmingerstrasse müssen u.a. 12 Liegenschaften abgerissen werden. Die dafür nötigen finanziellen Mittel belaufen sich auf CHF 36,63 Mio. – *Die Bau- und Planungskommission beantragt dem Landrat einstimmig, der Ausgabenbewilligung zuzustimmen. (Traktandum 6; [zum Geschäft](#))*

Nebst diesen Geschäften sind auch zahlreiche parlamentarische Vorstösse traktandiert. Der Wortlaut aller Vorstösse und die Stellungnahmen des Regierungsrats sind über Links in der [Traktandenliste](#) abrufbar.