

## Parlamentarischer Vorstoss

2022/518

---

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	<b>Nachtstarts am Euro-Airport nur bis 22.30 Uhr</b>
Urheber/in:	Werner Hotz
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Ackermann, Agostini, Bammatter, Bänziger, Buser, Dinkel, Eichenberger, Hartmann, Inäbnit, Joos, Keller, Kirchmayr-Gosteli Julia, Schinzel, Spiegel, Stokar, Vogt, Waldner, Weibel, Winter, Wolf, Zeller
Eingereicht am:	15. September 2022
Dringlichkeit:	—

---

Seit dem 1. Februar 2022 gilt am EAP zumindest theoretisch ein Startverbot für alle Flugzeuge ab 23.00 Uhr. Mit dem vorliegenden Vorstoss soll diese Vorgabe nun auch in Realität umgesetzt werden.

Laut Beantwortung der Interpellation 2022/306 haben die Starts bis 24.00 Uhr leider nur teilweise abgenommen. Bussen gegen «Spätflieger» wurden offenbar noch keine ausgesprochen oder zumindest nicht auf der Webseite der Lärmkontrollbehörde ACNUSA aufgelistet.

In den Monaten Juni und Juli 2022 starteten auch laut publizierten Angaben des EAP 60 bzw. 63 Flugzeuge zwischen 23 und 24 Uhr (Der August ist noch nicht ersichtlich).

**ANTRAG:** Damit der Schutz der Anwohner/Innen vor nächtlichem Fluglärm doch noch umgesetzt werden kann, wird beantragt, dass sich der Regierungsrat (gemäss § 35 Abs. 1 lit. b. Landratsgesetz) über die beiden Baselbieter Vertreter im Verwaltungsrat des EAP aktiv für ein Startverbot bereits ab 22.30 Uhr einsetzen sollen und ein solches dem VR des EAP formell beantragen. Dieser wird dann seinerseits der französischen Luftfahrtbehörde DGAC den entsprechenden Antrag stellen.

**HERLEITUNG UND ZIEL:** Dies im Wissen darum, dass die letzten Flieger gemäss Flugplan dann theoretisch gegen 22.40 Uhr abheben sollten - in der Annahme, dass der Ablauf vom Ablegen vom Gate bis zum Abheben ca. 10 Minuten dauert (Der erste Flieger hebt am Morgen jeweils um 06.10 Uhr ab, nachdem er Punkt 06.00 Uhr vom Gate ablegte).

---

Da gemäss gängiger Praxis des EAP offenbar (zumindest derzeit) keine Bussen für zu spät startende Flugzeuge ausgesprochen werden, bestünde dann die Hoffnung, dass wenigstens doch gegen 23.00 Uhr Ruhe einkehrt über dem Nachthimmel der Region in Bezug auf Starts, wobei die Landungen bis Mitternacht (und gemäss Mess-Stationen auch noch Minuten danach) ohnehin immer noch zugelassen sind.

**BEISPIELE:** Als Beispiele werden unten die **nächtlichen Startzeiten** der letzten Tage vor Einreichung des Postulats gemäss Lärm-Messstation Allschwil-Dorf ab 23.00 Uhr aufgeführt, wobei diejenigen bis 23.10 Uhr gemäss heutiger Regelung zulässig sind, da sie spätestens um 23.00 Uhr am Gate ablegen und 10 Minuten benötigen bis zum nächtlichen Abheben:

**5.9.22:** 23.07 / 23.09 / 23.10 / **23.17 / 23.23 / 23.26 Uhr**

**6.9.22:** **23.16 / 23.31 / 23.36 Uhr**

**7.9.22:** 23.03 / 23.10 / **23.11 / 23.22 / 23.34 / 23.57 Uhr**

**8.9.22:** 23.03 / 23.06 / 23.10 Uhr

**9.9.22:** 23.00 / 23.03 / **23.17 Uhr**

**10.9.22:** **23.51 Uhr**

**11.09.22:** 23.05 Uhr

**12.09.22:** 23.04 / 23.10 / **23.15 Uhr**

**13.09.22:** 23.07 / **23.11 Uhr**