

Liestal, 22. November 2022/BUD

Stellungnahme

Vorstoss	Nr. 2022/256
Motion	von Thomas Noack
Titel:	Einführung des Viertelstundentakts auf der Linie 70
Antrag	Motion als Postulat entgegennehmen

Begründung

Zwischen Liestal und Bubendorf verkehren mit den Linien 70 und 71 zu den Hauptverkehrszeiten bis zu 7 Busse pro Stunde und Richtung, wobei diese zwischen Liestal und Bubendorf eine sehr hohe Nachfrage ausweisen. Ausserhalb der Spitzenstunden werden zwischen Liestal und Bubendorf 4 Verbindungen pro Stunde angeboten.

Ziefen wird nur mit der Linie 70 bedient. In den Hauptverkehrszeiten im 15'-Takt, sonst im 30'-Takt. Dasselbe gilt für Reigoldswil, wobei dieser Ort zusätzlich von der Linie 71 bedient wird. In den Hauptverkehrszeiten stehen für Reigoldswil somit 6 Verbindungen pro Stunde und ausserhalb der Hauptverkehrszeiten 3 Verbindungen pro Stunde zur Verfügung.

Der deutliche Entscheid des Landrats zugunsten eines durchgängigen 15'-Takts bei der Waldenburgerbahn hat gezeigt, dass ein dichtes Taktangebot einem Bedürfnis entspricht.

Der Regierungsrat ist daher gewillt zu prüfen und zu berichten, ob eine Verdichtung des Angebots bei der Linie 70 auch ausserhalb der Hauptverkehrszeiten zweckmässig ist.

Die Motion soll als Postulat entgegengenommen werden, weil:

- Die Zweckmässigkeit noch nicht geprüft wurde.
- Der Landrat Angebotsbeschlüsse grundsätzlich im Rahmen eines generellen Leistungsauftrags nach Vernehmlassung bei den Gemeinden fällt.
- Kein Gesetz angepasst wird.