

Parlamentarischer Vorstoss

2022/267

Geschäftstyp:	Postulat
Titel:	S-Bahn-Haltestelle St. Jakob bedienen
Urheber/in:	Roman Brunner
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	Abt, Bammatter, Candreia-Hemmi, Cucè, Hänggi, Jansen, Jaun, Kaufmann Urs, Kirchmayr Jan, Koller, Locher, Maag-Streit, Meschberger, Mikeler, Noack, Roth, Schürch, Strüby-Schaub, Winter, Wyss
Eingereicht am:	5. Mai 2022
Dringlichkeit:	—

Im Osten des Gebiets St. Jakob sind die Quartierplanvorschriften [Hagnau/Schänzli](#) in Muttenz seit Ende 2021 rechtsverbindlich. Auf dem Gebiet sind ca. 630 Wohnungen und rund 700 Arbeitsplätze geplant. Daneben ist eine vielseitige Freizeitnutzung angedacht. Zusätzlich wird das Reitsportareal Schänzli zum Naherholungsgebiet umgestaltet. Diese neuen Nutzungen werden einen erhöhten Mobilitätsbedarf mit sich bringen. Eine neue Bushaltestelle in der Hagnaustrasse soll diesem Bedürfnis gerecht werden.

Im Westen des Gebiets St. Jakob wird das «Areal Wolf» in den nächsten Jahren und Jahrzehnten eine grosse Veränderung erfahren. Der entsprechende [Ratschlag](#) wird momentan in der baselstädtischen Bau- und Raumplanungskommission beraten. Die Regierung schreibt darin bei der Behandlung mehrerer Anregungen und Einsprachen selbst, dass «die angedachte S-Bahnhaltestelle (Wolf) sowie deren Lage problematisch sein könne» und dass die weitere Planung und Umsetzung der S-Bahnhaltestellen im Raum Wolf/St. Jakob im Rahmen der Bahnplanungen zum Bahnknoten Basel erfolge.

Beim Stadion St. Jakob haben wir bereits heute eine ausgebaute S-Bahnhaltestelle, die allerdings nur in Ausnahmefällen bei Ereignissen und Events im Stadion St. Jakob bedient wird. Ich bitte den Regierungsrat des Kantons Baselland vor diesem Hintergrund zu prüfen und zu berichten,

- **ob die geplante S-Bahn-Haltestelle Wolf so realisiert werden kann, dass auch die Nutzer:innen des Areals Hagnau/Schänzli und die Besucher:innen des Joggeli und der Sportanlagen St. Jakob davon profitieren können.**
 - **ob der Bahnhof St. Jakob als reguläre S-Bahn-Haltestelle bedient werden kann, allenfalls auch nur mit einem Teil der dort zukünftig verkehrenden S-Bahn-Kurse.**
 - **welche baulichen Anpassungen allenfalls notwendig sind, um die S-Bahnhaltestelle als reguläre Haltestelle nutzen zu können.**
 - **ob er bereit ist, die Planung eines S-Bahn-Halts St. Jakob zügig vorwärtszutreiben, um ihn in das nächste Bahnausbauprogramm AS 2040/45 eingegeben zu können.**
-

- wie er gedenkt, für den S-Bahn-Halt St. Jakob auf die Bahnplanung zum Bahnknoten Basel einzuwirken.