

Parlamentarischer Vorstoss

2019/144

Geschäftstyp:	Interpellation
Titel:	EuroAirport: Wirtschaftliche Bedeutung und Fluglärm
Urheber/in:	Simon Oberbeck
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	14. Februar 2019
Dringlichkeit:	—

Der Euro Airport (EAP) steht vermehrt im Fokus der Öffentlichkeit. In letzter Zeit sind Stimmen zu vernehmen, die eine Reduktion der Betriebszeiten fordern und sich sogar gegen den Bahnanschluss EAP aussprechen. Es werden Studien zitiert, die angeblich einen Kausalzusammenhang zwischen der Herzinfarkt-Rate und Fluglärm herstellen.

Aufgrund dieser Tendenzen wird die Regierung gebeten, einige grundsätzliche Fragen zur Bedeutung des EAP zu beantworten:

1. Wie schätzt die Regierung die wirtschaftliche Bedeutung des EAP für die Region Basel und den Kanton Basel-Landschaft insbesondere ein?
 2. Wie schätzt die Regierung die Bedeutung des EAPs für den Tourismus in der Region und im Kanton Basel-Landschaft insbesondere ein?
 3. Wie viele Steuerzahler aus dem Kanton Basel-Landschaft arbeiten am EAP?
 4. Welche wirtschaftliche Bedeutung hat der Frachtteil des EAP für die regionale Wirtschaft? Wie gross ist die Wertschöpfung für die Pharma- und Logistikbranche? Wie wichtig ist der EAP als Standortfaktor?
 5. Was sind die wirtschaftlichen Auswirkungen, sollten die Betriebszeiten des EAP verkürzt werden?
 6. Wie steht die Regierung zum Bahnanschluss des Landesflughafens EAP? Insbesondere unter der Berücksichtigung, dass der Bund im [Sachplan Verkehr](#), Teil Infrastruktur Schiene, Stand 04.12.2015, auf S. 21 sagt: «Die Landesflughäfen sind an das europäische HGV-Netz anzuschliessen und im nationalen Eisenbahnnetz sowie im regionalen Netz des öffentlichen Verkehrs optimal zu integrieren»?
 7. Was ist die Meinung der Regierung zur Behauptung, dass ein Zusammenhang zwischen Fluglärm und der Herzinfarkt-Rate hergestellt werden kann?
-