

Beschluss des Landrats vom 29.08.2019

Nr. 44

23. Mobilität 4.0 2019/118; Protokoll: pw

Rolf Blatter (FDP) gibt eine kurze Erklärung ab: Diese Variante – Flugtaxis zur Lösung von Verkehrsproblemen – ist der Zeit wohl ein wenig voraus, deshalb wird vielleicht auch relativ schnell darüber hinweggesehen und -gegangen, was schade ist. Dies obwohl man sowohl beim ÖV als auch bei MIV mit zukunftssträchtigen Technologien arbeitet, wie beispielsweise mit selbstfahrenden Trams, Bussen und Autos. Alle Technologien haben das gleiche Ziel: Den Durchsatz des Verkehrs auf der bestehenden Infrastruktur verbessern zu können. Im Bereich des Cargo-Verkehrs denkt man zudem über sehr kostspielige, unterirdische Tunnels nach. Flugtaxis hingegen benötigen keine Tunnels oder Kreuzungen. Es ist klar, dass das BAZL bei Flugsicherungsthemen die Verantwortung trägt. Die Antwort auf die Interpellation war jedoch etwas gar negativ. Der Redner überlegt sich, allenfalls über die Bundesparlamentarier die Idee nochmals aufzubringen, und glaubt, dass alle im Saal Anwesenden es noch erleben werden, dass Flugtaxis einen Teil des Verkehrsvolumens übernehmen werden.

://: Die Interpellation ist erledigt.
