

**Parlamentarischer Vorstoss****2024/560**

---

Geschäftstyp:	Schriftliche Anfrage
Titel:	<b>Photovoltaik auf den Perrondächern der SBB</b>
Urheber/in:	Jan Kirchmayr
Zuständig:	—
Mitunterzeichnet von:	—
Eingereicht am:	12. September 2024
Dringlichkeit:	—

---

Seit dem Februar 2022 führen die SBB im Auftrag des Bundes den Vierspurausbau in Liestal aus. Die SBB erhofft sich davon mehr Pünktlichkeit und den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel-Liestal. Das Projekt soll 2025 abgeschlossen sein.

Der Projektfortschritt ist erfreulich und der Viertelstundentakt der S-Bahn wird von den Pendlerinnen und Pendler sehnlichst erwartet. Trotzdem wird in letzter Zeit immer wieder die Frage gestellt, warum die SBB auf ihren Perrondächern (auch an anderen Bahnhöfen) keine Photovoltaik realisiert. Die Flächen der Perrondächer in den Bahnhöfen hätten sicher ein grosses Potenzial für die Stromproduktion.

Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Sind dem Regierungsrat die Gründe bekannt, weshalb die SBB keine Photovoltaik auf ihren Perrondächern realisiert? Wenn ja, was sind die Gründe?
  2. Wie gross schätzt der Regierungsrat das Potenzial für die Stromproduktion auf den Perrondächern der Bahnhöfe ein?
  3. Welchen Dialog führt der Regierungsrat diesbezüglich mit der SBB? Hat der Regierungsrat die Forderung eingebracht, die Dächer der SBB mit Photovoltaik auszurüsten?
  4. Auf welche Weise könnte der Kanton weiter darauf hinwirken, dass die SBB das Potenzial nutzt und in Zukunft ihre Perrondächer im Kanton mit Photovoltaik ausrüstet?
-