

## Vorlage an den Landrat

### Jahresbericht 2025 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg) 2026/5745

vom 2. Juni 2026

#### 1. Rechtliche Grundlage / Ausgangslage

Gemäss Artikel 33 Ziffer 2 der Statuten zum Staatsvertrag zwischen Frankreich und der Schweiz über die Errichtung und den Betrieb des Flughafens Basel-Mulhouse vom 4. Juli 1949 unterliegt die Jahresrechnung des Flughafens der Genehmigung durch die Regierungen der beiden Trägerstaaten. Für die Abgabe der schweizerischen Genehmigung der Jahresrechnung ist dabei nach [Artikel 7](#) lit. g) der Vereinbarung zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft betreffend Zusammenarbeit bei der Wahrung der schweizerischen Interessen auf dem binationalen Flughafen Basel-Mulhouse (Zusammenarbeitsvereinbarung) vom 25. November 1997 / 14. Januar 1998 der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt zuständig.

Gemäss [§ 10](#) des Gesetzes über die Beteiligungen ([SGS 314](#)) nimmt der Landrat die Jahresrechnung und den Geschäftsbericht der strategisch wichtigen Beteiligungen, zu welchen der EuroAirport (EAP) zählt, zur Kenntnis.

#### 2. Jahresbericht

Die öffentliche Rechenschafts- bzw. Informationspflicht zur Jahresrechnung erfolgt beim EAP mittels [Jahresbericht](#).

##### 2.1. Ausgewählte Kennzahlen

Unternehmenseckwerte	R 2022	R 2023	R 2024	R 2025
Anzahl Mitarbeitende am Standort Flughafen	6220	6390	6500	6730
Anzahl Passagiere in Mio.	7.05	8.1	8.9	9.6
Erfolgsrechnung in Mio. €				
Aufwand	130.4	154.0	164.5	177.0
Ertrag	158.8	184.8	199.1	202.6
+ Gewinn/- Verlust	+28.4	+30.8	+34.6	+25.5
EBITDA-Marge in %	40,6	36,7	37,1	32,4
Bilanzsumme in Mio. €	456.0	496.0	512.3	550.5

## **2.2. Würdigung des Geschäftsjahrs**

Im Jahr 2025 fertigte der Flughafen rund 9,6 Mio. Passagiere ab, was einen neuen Höchstwert in der Geschichte des Flughafens bedeutet. Der Frachtbereich blieb insgesamt stabil und bestätigte seine Bedeutung insbesondere für die Life-Sciences-Industrie. Im Industriebereich setzte sich die positive Dynamik fort, getragen von Investitionen und wachsender Beschäftigung bei den ansässigen Unternehmen.

Trotz sinkender Flughafengebühren stieg der Umsatz dank des anhaltenden Wachstums der Passagierzahlen und der Stärke des Schweizer Frankens gegenüber dem Euro auf 185,2 Millionen Euro (+4,2%) – ein noch nie zuvor erreichtes Niveau am Flughafen. Gleichzeitig stiegen die Ausgaben für Einkäufe und externe Dienstleistungen um 7,8% und jene für das Personal um 8,5%. Das Berichtsjahr 2025 schloss mit einem positiven Betriebsergebnis von 25,5 Millionen Euro (-26%) ab, das zudem durch die Verbuchung der Rückstellung für die Kosten der Trinkwasseraufbereitung beeinflusst wurde. Bei den Investitionen wurden mit 52,6 Millionen Euro die höchsten Investitionsausgaben seit Beginn der 2000er Jahre getätigt.

## **3. Umsetzung Eigentümerstrategie**

Die Eigentümerstrategie hat zum Ziel, die Interessen des Kantons Basel-Landschaft in den Verwaltungsrat des EAP einfließen zu lassen. Dabei steht ein Austarieren des Zielkonflikts zwischen dem von der Bevölkerung wahrgenommenen Fluglärm einerseits und den Bedürfnissen des Wirtschaftsstandortes andererseits im Vordergrund.

Die wirtschaftlichen Vorgaben gemäss Eigentümerstrategie wurden im Jahr 2025 wiederum erreicht.

Bei der Erreichung der strategischen Ziele bezüglich Fluglärm kann festgestellt werden, dass das Verbot der geplanten Starts nach 23 Uhr zu einer Lärmreduktion geführt hat, jedoch nach wie vor nicht im angestrebten Umfang. Im Jahr 2025 hat sich der Trend der letzten Jahre einer zu hohen Südlandequote fortgesetzt. Sie lag mit 12,9 % klar über den im Abkommen über die Nutzungsbedingungen des ILS 33 zwischen Direction générale de l'aviation civile (DGAC) und Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) definierten Schwellenwerten von 8 % bzw. 10 %.

Vor diesem Hintergrund wird der Regierungsrat auch in der im Jahr 2026 zu überarbeitenden EAP Eigentümerstrategie die Fluglärmthematik entsprechend berücksichtigen.

## **4. Ausblick**

Ab 2026 beginnt der EuroAirport mit der Umsetzung eines umfangreichen mehrjährigen Investitionszyklus' in einer Gesamthöhe von mehr als 600 Millionen Euro über einen Zeitraum von sieben Jahren. Für das Jahr 2026 stehen 79 Millionen Euro bereit für die Bauarbeiten im Zusammenhang mit der Sanierung der Hauptpiste, für elektrische Installationen sowie Massnahmen zur Verbesserung der Servicequalität, darunter die Modernisierung der Boardingzonen im Bereich der Gates Süd. 2027 wird der Flughafen mit der Umsetzung des Projekts „EMT (Evolution Modulaire du Terminal) Landside“ beginnen, ein wichtiger Schritt zur Optimierung und Sicherstellung einer zukunftsfähigen Terminalinfrastruktur.

## **5. Antrag**

### **5.1. Beschluss**

Der Regierungsrat beantragt dem Landrat, den Jahresbericht 2025 des EAP zur Kenntnis zu nehmen.

Liestal, 2. Juni 2026

Im Namen des Regierungsrats

Der Präsident:

Dr. Anton Lauber

Die Landschreiberin:

Elisabeth Heer Dietrich

**6. Anhang**

- (Entwurf Landratsbeschluss)
- Online [Jahresbericht 2025](#)

## **Landratsbeschluss**

### **über den Jahresbericht 2025 des Flughafens Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg)**

Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft beschliesst:

1. Kenntnisnahme des Jahresberichts 2025 des Flughafen Basel-Mulhouse (EuroAirport, Basel-Mulhouse-Freiburg).

Liestal, **Datum wird von der LKA eingesetzt!**

Im Namen des Landrats

Der Präsident:

Die Landschreiberin: